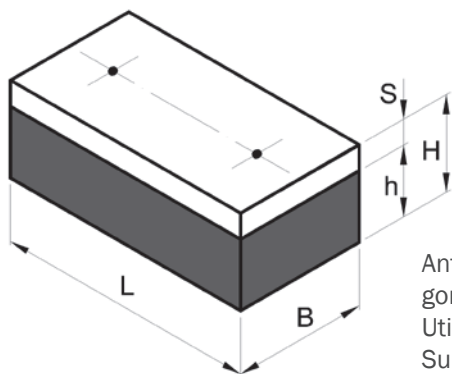




Antivibrante composto da una piastra d'acciaio e da una parte sottostante in gomma.

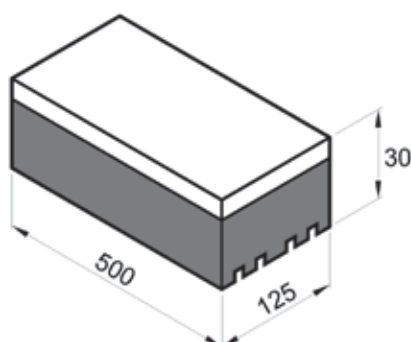
Utilizzata come appoggio a pavimento di macchine pesanti in genere.

Sulla piastra metallica si eseguono a richiesta dei fori per l'aggancio della macchina da isolare.

I dati riportati in tabella si riferiscono alla gomma con durezza sh. 60.

A richiesta si cambiano dimensioni e durezza della gomma.

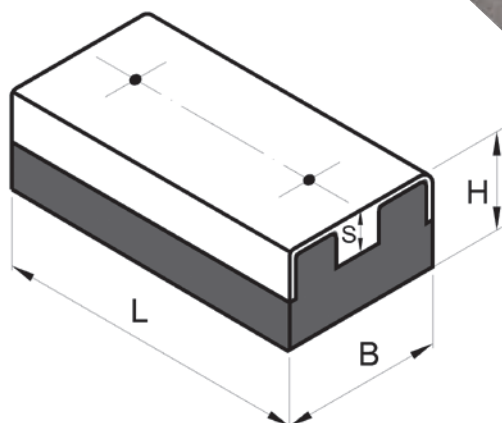
Altre misure vedi BASI Q o R. a pag. 31.



TIPO	Dimensioni [mm]					carico statico [daN]	freccia [mm]
	B	H	L	S	h		
35 x 40 x 1250	35	40	1250	10	30	2500	2
40 x 40 x 700	40	40	700	10	30	2800	2
60 x 15 x 600	60	15	600	5	10	2500	1
70 x 40 x 180	70	40	180	10	30	1000	2,8
70 x 40 x 245	70	40	245	10	30	1300	3,7
70 x 40 x 285	70	40	285	10	30	2000	3,6
70 x 40 x 320	70	40	320	10	30	2700	3,5
120 x 40 x 250	120	40	250	12	28	5000	3,3
120 x 100 x 400	120	100	400	15	85	5000	8
125 x 30 x 500	125	30	500	15	15	10000	4
135x40÷70x160	135	40÷70	160	15	25÷55	-	-
230 x 130 x 500	230	130	500	15	115	10000	7
250 x 100 x 400	250	100	400	15	85	9000	5

BARRA 1 U

Barra a "U"

Barra a "U"
con smusso nella gomma

TIPO	Dimensioni [mm]			
	B	H	L	S
60 x 40 x 350	60	40	350	13
60 x 40 x 450	60	40	450	13
60 x 40 x 550	60	40	550	13
60 x 40 x 600	60	40	600	13
60 x 40 x 650	60	40	650	13
80 x 70 x 600	80	70	600	13

- La barra a U è utilizzata come ganascia sulle pinze per lo spostamento di manufatti in cemento o come paracolpo.
- Vanno eseguiti i fori filettati in centro alla larghezza B.
- Si eseguono le barre 1U con uno smusso longitudinale sulla gomma al fine di favorire la presa del manufatto.