

Caratteristiche standard

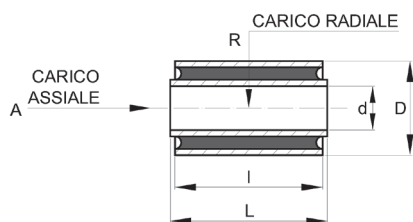
- completamente vulcanizzate
- parti metalliche = acciaio (non zincato)
- gomma = base NR/SBR sh. 55 +/- 5 shA (o a richiesta)

Le bussole antivibranti sono manicotti di gomma vulcanizzata tra bussole metalliche o plastiche e servono ad isolare le vibrazioni ed eliminare il rumore. La bussola interna si può muovere rispetto a quella esterna in quattro modi: assiale, radiale, torsionale e pendolare. Normalmente costruite in mescola di gomma naturale si possono realizzare a richiesta con mescole di gomma sintetica. Il corretto montaggio delle bussole nella loro sede di lavoro è quello di spingere solo l'anello esterno nel foro dove devono essere applicate.

La gomma Vulcanizzata con attacco gomma/metallo, permette una maggior sicurezza sul carico applicato.

Dimensioni [mm]			
d	D	L	I
6	16	14	12
8	16	15	15
8	20	17	15
8	30	15	13
8	22	23	20
9,5	20,5	15	13
10	18	22,2	22,2
10	20	24	20
10	21	26	24
10	24	18	16
10	25	20	20
10	25	30	27
10	25,5	19	18
10	27	20	20
10	27	41	35
10	30	38	32
10	60	56	40 asole
11	24	18	16
12	26	17	15
12	26	24	17,5
12	26	24	20
12	26	36	32
12	26	48	46
12	40	35	31
12	50	50	45
12,5	75	77	46 sferico
12,8	54	44,5	40
13	25	30	27
14	27	49	45
14	27	54	48
14	30	28	25
14	30	50	45
14	30	54	50
14	31	35	33
14	35	39	35
14,35	30,05	30	25

Dimensioni [mm]			
d	D	L	I
14,5	30	42	38
14,5	50	24	20
15,9	30,25	31,8	28,5
16	30	32	32
16	32	26	20
16	32	54	50
16	34	36	32
16	36	57	54
16	38	38	35
16	44	32	28
16	44	65	60
16	50	95	80
16	54	28	22
16	54	58	47
17	44	42	37
18	34	36	32
18	35	40	40
18	35	50	50
18	36	25	23
18	42	38	35
18	43,5	42	35
19	36	55	48
19	38	76	72
20	38	38	35
20	40	46	40
20	40	51	46
20	41	20,5	20,5
20	45	62,5	59,5
20	45	55	55
20	45	83	80
20	64	40	140 asole
21	75	110	90
22	40	45	40
22	47	79	76
22	63	72	65
24	42	55	50

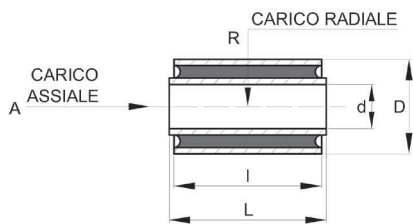


Caratteristiche standard

- completamente vulcanizzate
- parti metalliche = acciaio (non zincato)
- gomma = base NR/SBR sh. 55 +/- 5 shA (o a richiesta)

Dimensioni [mm]			
d	D	L	l
24	43	55	50
24	48	56	50
24	50	51	45
24	50	70	63
24	50	71	65
24	50	82	76
24	60	58	40
24	70	58	40
25	45	50	50
25	45	80	80
25	50	67,5	65,5
25	55	93	89
25	55	100	80
25	65	55	45
25	83	100	90
28	48	36	34
28	48	52	48
28	52,1	54	54
28	52	44	40
28	62	45	40
28	75	135	125
30	55	30	28
30	55	72	64
30	55	94	90
30	60	55	50
30	60	68	60
30	65	48	43
31	57	83	78
32	56	55	50
32	60	66	60
32	63,5	136	127
32	66	111	90
32	75	102	102
32	82	96	90
34,5/45	112	95	foro conico
36	90	65	65
38	64	76	70
38	66	60	55
perno 39	75	160	65 sferico
40	60	85	85

Dimensioni [mm]			
d	D	L	l
40	66	96	86
40	72	135	125
40	75	70	57
42	78	66	60
42	78	86	80
42	78	140	130
43,8/56	110	95	85
44	60	58	40
44	101	75	73
44,5	90	50	45
45	75	100	90
45	75	135	135
45	76	80	78
45	100,5	94	84
48	93	80	76
50	70	60	60
50	78	66	60
50	80	65	57
50	80	99,5	99,5
50	80	110	100
50	90	100	86
50	110	130	120
50	112	110	105 nylon
56	112	138	128
58	85	142	90
60	110	65	60
60	110	182	170
60,5	121,5	50	50 asole
60+80	146	116	105 sferico
65	110	86	80
70	125	120	110
70	120	115	110
70	126	120	111
70	138	285	280
75	110	57	51
78/96	140	180	166
80	140	100	100
80	140/142	140	128
80	140	180	170
80	158	82	78



Caratteristiche standard

- completamente vulcanizzate
- parti metalliche = acciaio (non zincato)
- gomma = base NR/SBR sh. 55 +/- 5 shA (o a richiesta)

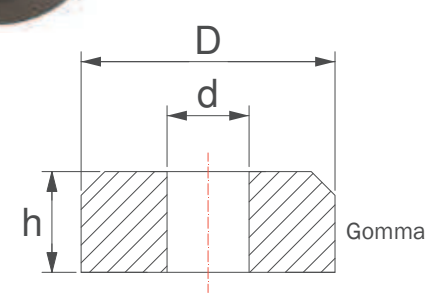
Dimensioni [mm]			
d	D	L	I
80	180	204	200
90/110 foro conico	150	200	180
100	140	120	110
100	145	120	110
100	160	180	172
110	175	180	170

Dimensioni [mm]			
d	D	L	I
122	268	95	70 asole
160	222	158	158
160	250	125	122,5

SUPPORTO ANTIVIBRANTE A TELAIO

I nostri SUPPORTI ANTIVIBRANTI A TELAIO sono formati da un assieme combinato di rondella piana in gomma e rondella con collare e tubo metallico.

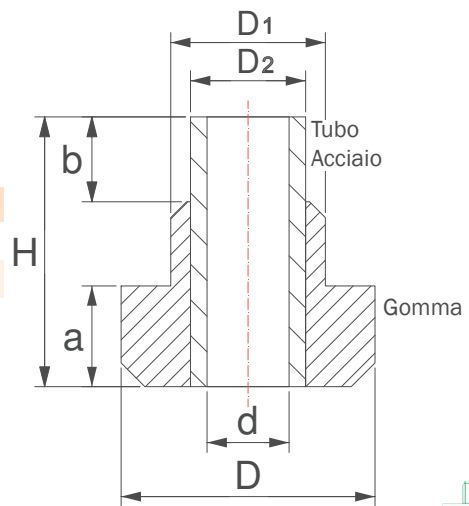
La rondella con collare e tubo si accoppia meccanicamente alla rondella in gomma, ed il tubo ha la funzione di guida al supporto della macchina.



Questa forma a "T" consente la possibilità di montare l'antivibrante a telaio, per grandi carichi dinamici e una buona stabilità. Assorbe le vibrazioni e riduce i rumori strutturali.

Applicazioni possibili: può essere usato per applicazioni statiche e mobili come pompe, generatori, compressori. Ha funzione di isolamento per le cabine di guida e le vibrazioni motori e radiatori (settore MMT, agricoltura, veicoli pesanti)

D	H	d	D1	D2	a	b	C	h
32	34	10	19,5	14,5	12,7	10,7	15	12,2 senza smussi
64,7	62,2	16,7	40	25	22,8	20,4	25	22,8



Materiale:
Gomma NR o altro compound/durezza a richiesta.
Tubo guida metallico in acciaio o AVP.