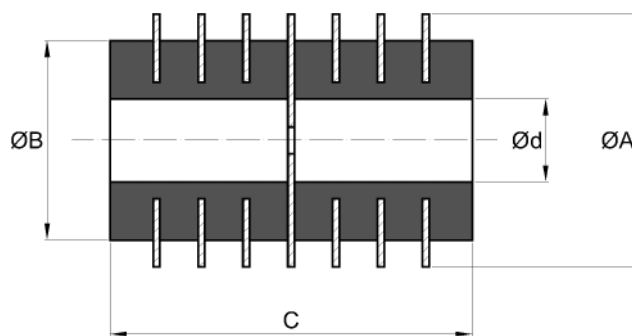


È un antivibrante nel quale la gomma è vulcanizzata tra 2 rondelle metalliche. Usato soprattutto nelle sollecitazioni a compressione. È di facile impiego e viene utilizzato con montaggio in serie, cioè la parte maschio dell'anello metallico si accoppia con la parte femmina in gomma e bordo metallico, in modo da ottenere freccia e carico desiderati. Viene utilizzato come respingente con sollecitazioni nei due sensi all'asse ed è impiegato su carrelli per miniera e veicoli ferroviari in genere. I dati riportati in tabella sono riferiti ad una miscela in gomma naturale a 60 sh.

TIPO	Dimensioni [mm]									carico statico [daN]	freccia [mm]
	A	B	C	E	F	G	H	L	R		
90/95 x 10,5	95	90	45	50	70	2,5	10,5	1,5	2,5	800	1,5
90/100 x 27,5	100	90	35	40	64	3,5	27,5	1,5	3	980	6,4
102/110 x 20	110	102	30	38	76	3,5	20	1,5	3	-	-
156/164 x 23	164	156	60	65	110	4	23	2	3	1500	2,8
170 x 48	170	-	50	88	ottagonale 114	2,5	48	2,5	2,5	2000	7
170 x 48 ott	170	-	50	86	114	2,5	48	2,5	2,5	2000	7
200/210 x 20	210	200	95	100	154	6	20	2	6	4500	3,6
230/245 x 25	245	230	68	70	-	2	25	2	-	-	-
240 x 25	240	240	70	70	155	2	25	2	6,5	6000	3,7

MULTIANELLO



La molla multianello è formata da più anelli di gomma naturale a 70 sh. vulcanizzati tra di loro mediante l'interposizione di rondelle metalliche, formando così un unico antivibrante che ha la caratteristica di avere tutti gli anelli in asse tra di loro, grande facilità e velocità nell'installazione. Viene utilizzato in genere come respingente e gancio di trazione nel settore ferroviario o come paracolpo reggisplinta.

TIPO Ax Cxd	Dimensioni [mm]				numero rondelle metalliche	carico statico [daN]	freccia [mm]
	A	B	C	d			
131 x 142 x 52	131	110	142	54	12	800	1,5
152 x 218 x 50	152	120	218	50	7	1000	6,5
180 x 205 x 42	180	170	205	42	10	4500	2,5